**2-ЧОРАК УЧУН ЖАМЛОВЧИ БАҲОЛАШ ТАСНИФИ**

**2-чоракдаги жамловчи баҳолаш шарҳи**

**Давомийлиги –** 40дақиқа

**Балл миқдори –** 25балл

**Топшириқ турлари:**

**ЖКТ** –жавоби кўп танловли саволлар;

**ҚЖ** –қисқа жавобни талаб қиладиган саволлар; **БЖ –** батафсил жавобни талаб қиладиган саволлар.

**Жамловчи баҳолаш таркиби**

Берилган нусҳа жавоби кўп танловли саволларни, қисқа ва батафсил жавобни талаб қиладиган саволларни қамраб олувчи 10 топшириқдан иборат.

Жавоби кўп танловли саволларга ўқувчилар тавсия этилган жавоб нусҳаларидан тўғри жавобни танлаш орқали жавоб беради.

Қисқа жавобни талаб қиладиган саволларга ўқувчилар хисобланган қиймати, сўзлар ёки қисқа жумла турида жавоб беради.

Батафсил жавобни талаб қиладиган саволларга ўқувчилар максимал балл йиғиш учун топшириқнинг ечимини топиш йўлида ҳар бир қадамини аниқ кўрсатиши лозим. Ўқувчининг математик усуларни танлаш ва қўллана олиш қобилияти баҳоланади. Топшириқ бир неча қисмлардан/саволлардан бўлиши мумкин.

**2-чорак бўйича жамловчи баҳолаш топшириқларининг тавсифномаси**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бўлим** | **Қамраладиган масалалар** | **Фикрлаш қобилиятларининг даражаси** | **Топшириқ сони** | **№ топшириқ\*** | **Топшириқ тури** | Бажариш вақти | Балл | **Бўлим бўйича балл** |
| Термодина мика асослари | 8.3.2.17 – термодинамиканинг биринчи  қонунининг маъносини тушуниш | Билиш ва тушуниш | 6 | 1 | ЖКТ | 1 | 1 | **12** |
| 8.3.2.18 – термодинамиканинг иккинчи  қонунининг маъносини тушуниш | Билиш ва тушуниш | 2 | ТЖ | 1 | 2 |
| 8.3.2.19 – иссиқлик машиналарининг фойдали иш коэффициентини аниқлаш | Қўлланиш | 3 | ҚЖ | 5 | 2 |
| 8.3.2.23 – иссиқлик машиналарининг атроф-муҳит экологиясига таъсирини баҳолаш | Илғор кўникмалар | 4 | ЖКТ | 5 | 3 |
| 8.3.2.21-иссиқлик машиналарини такомиллаштириш йўлларини таклиф этиш | Илғор кўникмалар | 5 | БЖ | 5 | 2 |
|  | 8.3.2.20 – Ички ёнув двигатели, буғ турбинасининг ишлаш принципини тушунтириш | Билиш ва тушуниш |  | **6** | ЖКТ | **4** | **2** |  |
| Электро статика асослари |  |  | 4 |  |  |  |  | **13** |
| 8.4.1.4 – электр зарядининг сақланиш қонунини тушунтириш | Билиш ва тушуниш | 7 | ЖКТ | 1 | 2 |
| 8.4.1.5 – Кулон қонунини масалалар ечишда қўлланиш | Қўлланиш | 8 | ҚЖ | 6 | 3 |
| 8.4.1.7 – бир жинсли электростатикалик майдондаги зарядга таъсир қилувчи кучни хисоблаш | Қўлланиш | 9 | БЖ | 6 | 4 |
| 8.4.1.8 – электр майдонни куч чизиқлари орқали тасвирлаш | Билиш ва тушуниш | 10 | БЖ | 6 | 4 |
| **Жами:** | |  | **10** |  |  | **40** | **25** | **25** |
| *Эслатма:\* - ўзгариш киритишга мумкин бўлган* | | | | | | | | | *бўлимлар* |

**Ўқувчининг исми-шарифи:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Синф:\_\_\_\_\_\_ 2-нусха**

**«Физика» фанидан 2-чорак учун**

**жамловчи баҳолаш топшириқлари**

1. Термодинамиканинг биринчи қонунига тўғри келмайдиган формулани кўрсатинг. [1]

А)

Ә) )

С)

2. Ички ёнув двигателлари автомобилларда кенг қўлланилади. Шу двигателларнинг ишини термодинамиканинг биринчи қонуни нуқтаи назаридан тушунтириб ёзинг [2]

3. Ички ёнув двигателининг иситгичи 2270С, совутгичи 270С бўлса, унинг ФИКи нимага тенг? [2]

4. Ички ёнув двигателларининг атроф-муҳитга берадиган зарари ҳақида 3-та мисол ёзинг [3]

1.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Ички ёнув двигателларининг атроф-муҳитга берадиган зарарини камайтириш учун 2-та таклиф беринг. [2]

1.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Ички ёнув двигателининг сўриш ва чиқариш тактларида клапанларнинг тўғри жойлашишини мослаштиринг [2]

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Сўриш такти | Чиқариш такти |
| 1-чи клапан очиқ, 2-чи клапан ёпиқ |  |  |
| 1-чи клапан ёпиқ, 2-чи клапан очиқ |  |  |

**7.** Расмдаги шарларнинг зарядини аниқланг. [2]

***E***

8. Зарядлари 4,2 нКл ва 9 нКл шарларнинг ёғ ичида 3 мм масофада таъсирлашув кучи қандай бўлади? [3]

9. Сув ичида жойлашган зарядланган шардан 2 см масофада электр майдон кучланганлиги 2500 Н/Кл бўлса, шарнинг зарядини топинг. [4]

10. Заряди 324 мкКл шар сув ичида жойлашган. Шардан 2 см масофадаги электр майдон потенциалини аниқланг. [4]

**2-чорак бўйича балл қўйиш жадвали**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Жавоб** | **Балл** | **Қўшимча маълумот** |
| 1 | Ә | 1 |  |
| 2 | Ички ёнув двигателларида газ ёки бензин ёнади. Маълум бир миқдорда ҳаво билан аралашиб сиқилади. Юқори температурага етганда ёниб босими ортади ва газ иш бажаради | 2 |  |
| 3 | η=Т1-Т2/Т1  40% | 1  1 |  |
| 4 | Зарарли карбонат гази кўп миқдорда бўлинади.  Ердаги температуранинг ортишига олиб келади | 1  1  1 |  |
| 5 | Ўсимликларни кўпайтириш  Газ ёқилғисидан ёки электр энергиясидан фойдаланиш керак | 1  1 |  |
| 6 | Сўриш такти  Чиқариш такти | 1  1 |  |
| 7 | Манфий заряд | 2 |  |
| 8 | ХБС  F=kq1q2/r2  F= 37,8\*10-3H | 1  1  1 |  |
| 9 | ХБС, ɛ=81  E=kq/ɛr2  q=E ɛ r2/k  q= 9\*10-9 Кл | 1  1  1  1 |  |
| 10 | ХБС  φ= kq/ɛr  φ= 18\*105 B | 1  2  1 |  |
|  | **Умумий балл** | **25** |  |